

# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



## ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl) [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472


Krosno, dnia 14 grudnia 2015 r.

### Informacja dotycząca powołanej grupy „ad hoc” przez Ministerstwo – FAKTY

W dniu 17 grudnia 2012 roku w ówczesnym Ministerstwie Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej odbyło się forum dyskusyjne w sprawie stacji kontroli pojazdów. Notatka obrazująca przebieg spotkania została sporządzona dwa tygodnie po spotkaniu tj. w sylwestra 31 grudnia 2012 roku, co niewątpliwie może budzić pewne wątpliwości. Podczas spotkania została podjęta decyzja o powołaniu grupy „ad hoc”, której zadaniem miało być sformułowanie propozycji rozwiązań strategicznych dla poprawy systemu badań technicznych pojazdów, działania stacji kontroli pojazdów oraz nadzoru nad wykonywaniem badań technicznych pojazdów. W ramach prac powołanej grupy odbyły się 4 spotkania: 16 stycznia, 4 lutego, 27 lutego i 2 kwietnia 2013 roku. Jak wynika z informacji uzyskanej od Transportowego Dozoru Technicznego, podczas spotkania z dnia 16 stycznia 2013 r. nie zostały sporządzone żadne notatki, protokoły, stenogramy lub inne dokumenty, które potwierdzają oraz opisują przebieg spotkania. Pomimo tego faktu, zostały jednak opracowane tezy, które pozostały wyłącznie w formie sporządzonego dokumentu (jedna z pośród 22 tez ma odzwierciedlenie w znowelizowanych przepisach – odnosi się ona do problemu, który wskazywaliśmy diagnostom samochodowym i właścicielom stacji kontroli pojazdów w zakresie umożliwienia w dalszym ciągu przeprowadzania badań technicznych pojazdów przez podmioty inne niż przedsiębiorcy np. szkoły po zakończeniu tzw. okresu przejściowego, czyli po 31 grudnia 2015 roku). Niemal wszystkie tezy za wyjątkiem jedynie trzech zostały określone jako tryb wdrożenia – cel krótkoterminowy. Nie zdefiniowano jednak, co zdaniem podmiotów oznacza „cel krótkoterminowy np. okres tygodnia, miesiąca, kilku miesięcy czy 20 lat. Jedno jest pewne: postawione cele krótkoterminowe nie zostały osiągnięte, natomiast data osiągnięcia celów długoterminowych nie została określona.

Następnie niektóre podmioty rozpoczęły dalszą pracę, których efektem było kilka kolejnych spotkań oraz opracowanie stosownej strategii.

Reasumując, do polskiego prawodawstwa należy implementować dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 roku 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE. Powołanie grupy i nazwanie jej „*ad hoc*” powinno zapewnić bardzo szybkie wypracowanie stosownych propozycji a także rozpoczęcie procesu legislacyjnego w przedmiotowym temacie – „*ad hoc*” oznacza bowiem doraźne, tymczasowe działanie dla zrealizowania zamierzonego celu. Należy zatem stwierdzić, że, zamierzone cele nie zostały osiągnięte, pomimo faktu, iż od powołania grupy „*ad hoc*” minęły prawie trzy lata.

Wiceprezes Zarządu  
Oddziału SITK-RP w Krośnie  
  
Inż. Artur Salata  
Koordynator ds. SKP